

Bijlage 7: Nota van Inlichtingen

Aanbesteding	Veegmachine - TenderNed 300636
Naam ondernemer	

Invulinstructie Vragenlijst	
1. Kolom Nr.	Betreft het aantal vragen per Inschrijver. Bij meer dan 20 vragen dient te worden doorgenummerd.
2. Kolom Doc.	Geef aan op welk type document de vraag of opmerking betrekking heeft (OA= Offerteaanvraag ten behoeve van dit project, IKV = Algemene Inkoopvoorwaarden Aanbestedende Dienst, B(nummer)= Bijlage).
3. Kolom Par.	Geeft aan op welke paragraaf of artikelnummer de vraag of opmerking betrekking heeft.
4. Kolom V/O	Vermeld hier per regel één vraag of opmerking. LET OP: gebruik <u>géén</u> firmanamen en/of merknamen.

Nr.	Doc.	Par.	Vraag/Opmerking	Antwoord
1	PvE	Eis 27	U vraagt een climate control, kan hier worden volstaan met een comfortabele volledig geïntegreerde airconditioning met manuele temperatuurinstelling zoals dit tot volle tevredenheid van veel machinisten toegepast wordt.	Akkoord
2	PvE	Eis 38	u vraagt Onafhankelijke wielophanging met oppomp mogelijkheid. Volgens de aanbestedingswet is hier sprake van een discriminatoire eis mede in combinatie met de tevens gevraagde rijsnelheid van 80 km/h. Slechts 1 aanbieder past alleen om machine technische redenen een dergelijke wielophanging toe. Wij vragen u deze eis te laten vervallen, en het type wielophanging en veersysteem over te laten aan de aanbieder terwijl u het beoordelen van het functionele resultaat (comfort) van de aangeboden technische oplossing reeds in uw praktijktest hebt opgenomen. Ook het eenvoudig verwisselen van borstels is opgenomen in uw praktijktest, waarbij het vermeende voordeel van wel of niet hoeven oppompen voor borstelwisseling beoordeeld kan worden.	Het is een voorkeur, tijdens de praktijktest moet aangetoond worden dat bladrukken moeiteloos opgenomen kunnen worden en daar zal de machine op beoordeeld worden. Het wel of niet aanbieden van de 80 km/h veegmachine is geen uitsluiting van de aanbesteding. Mogelijkheid wordt daarbij dan dat Cyclus NV de 80 km/h machine bij een andere leverancier afneemt.
3	PvE	Eis 39	hydraulische voorasvering. Volgens de aanbestedingswet is hier sprake van een discriminatoire eis omdat slechts 1 aanbieder alleen om machine technische redenen een dergelijke wielophanging aanbiedt, zonder extra toepassing van blad- of schroefvering. Wij vragen u deze eis te laten vervallen en hiermee de aanbestedingswet te volgen.	Het is een voorkeur, tijdens de praktijktest moet aangetoond worden dat bladrukken moeiteloos opgenomen kunnen worden en daar zal de machine op beoordeeld worden.
4	PvE	Eis 40	Onafhankelijke achterwielophanging. Volgens de aanbestedingswet is dit een discriminatoire eis omdat slechts 1 aanbieder alleen om machine technische redenen een dergelijke wielophanging aanbiedt, tevens omschrijft hier het type ophanging, echter niet de aanwezigheid van een type veer medium. Wij vragen u deze eis te laten vervallen en het toegepaste type veersysteem op de achteras specifieker uit te vragen middels een overzichtstekening teneinde een goed beeld te krijgen van de het aangeboden comfort.	Het is een voorkeur, tijdens de praktijktest wordt het comfort getoetst en door de chauffeurs beoordeeld.
5	Pve	Eis 41	draaicirkel 4,15 meter. de draaistraal tussen 2 obstakels (muren) is een belangrijke weergave voor het inzetgemak van de machine en het zonder extra steken keren van de machine. Bedoeld uw met uw eis 41 de draaistraal Dka2 volgens NEN 15429-1 welke als volgt beschreven is: Dka2= externe draaistraal van de machine, gemeten over de uiterste (niet flexibele) borsteldelen in transportpositie. (relevant voor keren van de machine tussen 2 muren)	Correct

Nr.	Doc.	Par.	Vraag/Opmerking	Antwoord
6	PvE	Eis 44	automatische handrem bij neutraalstand. Een dergelijk systeem leidt tot zeer gevaarlijke situaties indien gedurende rijden per ongeluk de neutraal stand ingeschakeld, kunt u bevestigen dat u hier functioneel bedoeld dat het voertuig niet weg kan rollen indien de neutraal stand is ingeschakeld.	Correct
7	PvE	Eis 46	Voetbediende achteruit gedurende vegen. De aan te bieden machine heeft een achteruit bediening tijdens vegen direct in de joystick van de borstelbediening, kan deze effectieve bediening welke in de praktijk als zeer plezierig wordt ervaren door de machinisten als alternatief aangeboden worden?	Het is een voorkeur, tijdens de praktijktest wordt het bedieningsgemak beoordeeld door de chauffeurs.
8	PvE	Eis 59	RVS zuigbuis 225 mm. De aan te bieden machine is voorzien van een zeer korte geheel rechte zuigbuis welke een zeer lange levensduur kent door het ontbreken van een haakse bocht welke om constructieve reden bij concurrerende veegmachines noodzakelijk is en dan ook veel slijtage vertoont. Mag hier een alternatief materiaal aangeboden worden met betere levensduur dan het geëiste met bovendien een grotere doorlaat om verstoppingen tot een minimum te beperken.	Akkoord, indien garantietermijn op de zuigbuis tenminste gelijkwaardig is aan de uitgevraagde zuigbuis.
9	PvE	Eis 86	Als extra wens wordt optionele rijsnelheid van 80 km/h gevraagd. Geldt deze optie als een knock-out criterium, waardoor het voor een groot deel van de markt niet mogelijk is om aan te bieden en u een goede marktvergelijking onthouden wordt? Of mag ook een machine met rijsnelheid van 50 km/h worden aangeboden, gelijkwaardig aan uw huidige machine en zonder hoge meerprijs, jaarlijkse extra kosten van apk en beperkingen in verband met verplichting van groot rijbewijs voor de machinist?	Het wel of niet aanbieden van de 80 km/h veegmachine is geen uitsluiting van de aanbesteding. Mogelijkheid wordt daarbij dan dat Cyclus NV de 80 km/h machine bij een andere leverancier afneemt.
10	Beschrijvend document	5.4.1	Bij Hoogstort is het mogelijk 2 punten te krijgen bij een storthoogte van 150-155 cm en 4 punten bij een storthoogte van 155-160. welke waarde toekenning aan punten is de juiste voor een storthoogte van 155 cm?	150-154= 2 punten, 155-160= 4 punten, dus 155 krijgt 4 punten.
11	PvE	Eis 37	U vraagt hier 2 wielbesturing, tijdens vegen 2/4 wielbesturing. Kunt u bevestigen dat hiermee bedoeld wordt, dat zowel een 2 wiel gestuurd voertuig als wel een voertuig aangeboden mag worden welke tijdens vegen 2 of 4 wiel gestuurd is.	Correct
12	PvE	Eis 16	Bij uw eis 16 omschrijft u het buiten de veegmachine gemeten zelfde geluidsniveau als bij uw eis 29 in de cabine gemeten geluidsniveau, dit zal een verschrijving zijn wij verzoeken deze waarde aan te passen aan de maximale waarde van 102dB gemeten volgens 2000/14/EC. wat een gebruikelijke waarde is in aanmerking nemende het geluid van borstels, luchtverplaatsing door de zuigmond en zuigventilator en de aandrijfmotor.	De richtlijnen 2000/14/EC is een meting zoals in de testvoorschriften staan van de NEN-EN-ISO 3744:2010 en dus het aantal decibel zal wellicht hoger zijn als de borstel in contact is met het grondoppervlak. De eis is gesteld vanuit de blootstellingsduur van de machinist. Als deze buiten de cabine is, kan de borstel immers niet in werking zijn. Voor omstanders kan het zijn dat het aantal db(A) op de 102 zit, maar is de blootstellingsduur kort.
13	PvE	Eis 29	In eis 29 omschrijft u het maximale geluidsniveau van 80 dB(A) in de cabine volgens richtlijn 2000/14/EC. Is het correct dat u hier bedoeld, het gemiddelde geluidsniveau op de werkplek, het zogenoemde Lex, 8h getal waarbij deze dan de 63 dB(A) niet overschrijdt? aan te tonen middels een meetrapport.	Zie vraag 12, daarbij aanvullend akkoord om dit middels een meetrapport aan te tonen.
14	PvE	Eis 50	U vraagt een van uit de cabine bedienbare borstel druk en hoekverstelling. De borsteldruk is een onderdeel van onze borstel inrichting en is zelf regulerend en zelf corrigerend. Af fabriek en bij de aflever instructie wordt onze borstelinrichting (incl. zuigmond en borstels) zo optimaal mogelijk afgesteld om een zo goed mogelijk veegresultaat te verkrijgen. Het slijtproces van de hoofd borstels wordt hierdoor zoveel mogelijk beperkt omdat a) de borsteldruk nooit te hoog is en b) de borstels de weg zo goed mogelijk volgen Dit bespaart in borstel slijtage en is tevens brandstof besparend. Door deze constructie is het niet meer nodig om de druk van de hoofd borstels aan te passen of in te stellen. Mocht dat toch wenselijk zijn, is daar handmatig met een eenvoudige handeling een mogelijkheid voor. Onze hoekverstelling is hydraulisch vanuit de cabine in te stellen. Tijdens de praktijktest kunnen we dat uiteraard kenbaar maken en demonstreren. Zou u daarom de eis hydraulische borsteldruk vanuit de cabine kunnen laten vervallen of aanpassen?	Akkoord, indien werking is zoals u omschrijft, dan zal dit tijdens de praktijktest worden beoordeeld.